



# E-Mobilitätsrechner EMIL

Verbrenner oder doch E-Motor? Der Vergleich macht sicher!

## Fakten statt Bauchgefühl

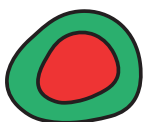
Der Online-Rechner EMIL des Energieinstitut Vorarlberg ermöglicht einen fundierten finanziellen und ökologischen Vergleich zwischen Elektrofahrzeugen und Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor – vom Pkw bis hin zu Nutzfahrzeugen.

## Schneller Überblick oder detaillierte Analyse?

Mit dem Basismodul erhalten Sie schnell einen verständlichen Überblick über die wichtigsten Ergebnisse. Im Expertenmodus geht EMIL noch einen Schritt weiter: Sämtliche Eingabeparameter sind offen einsehbar und können individuell angepasst werden. So lassen sich unterschiedliche Szenarien realistisch durchspielen.

## Besonders transparent

Alle verwendeten Daten und Quellen werden nachvollziehbar dargestellt.



**Energieinstitut** Vorarlberg

CAMPUS V, Stadtstraße 33  
6850 Dornbirn | Austria  
+43 5572 31 202-0  
info@energieinstitut.at  
www.energieinstitut.at



**E-Mobilitätsrechner EMIL**  
jetzt ausprobieren und vergleichen!  
[www.energieinstitut.at/emil](http://www.energieinstitut.at/emil)

## Systemwirkungsgrad verschiedener Energieträger

Die Prozentangabe zeigt, welcher Anteil der eingesetzten Energie (inklusive Herstellung, Transport, etc.) tatsächlich als Antriebsenergie auf der Straße wirksam wird (Umweltbundesamt).

**81 %**

Batterieelektrischer Betrieb

**26 %**

Wasserstoff-Brennstoffzelle

**26 %**

Verbrennungsmotor

**14 %**

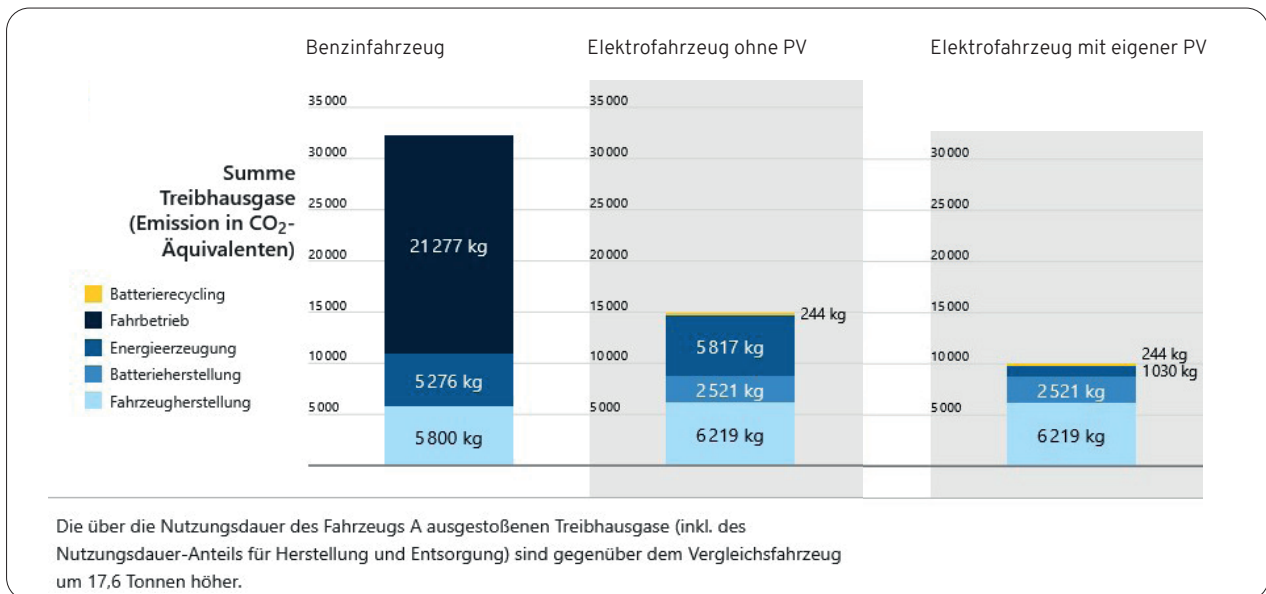
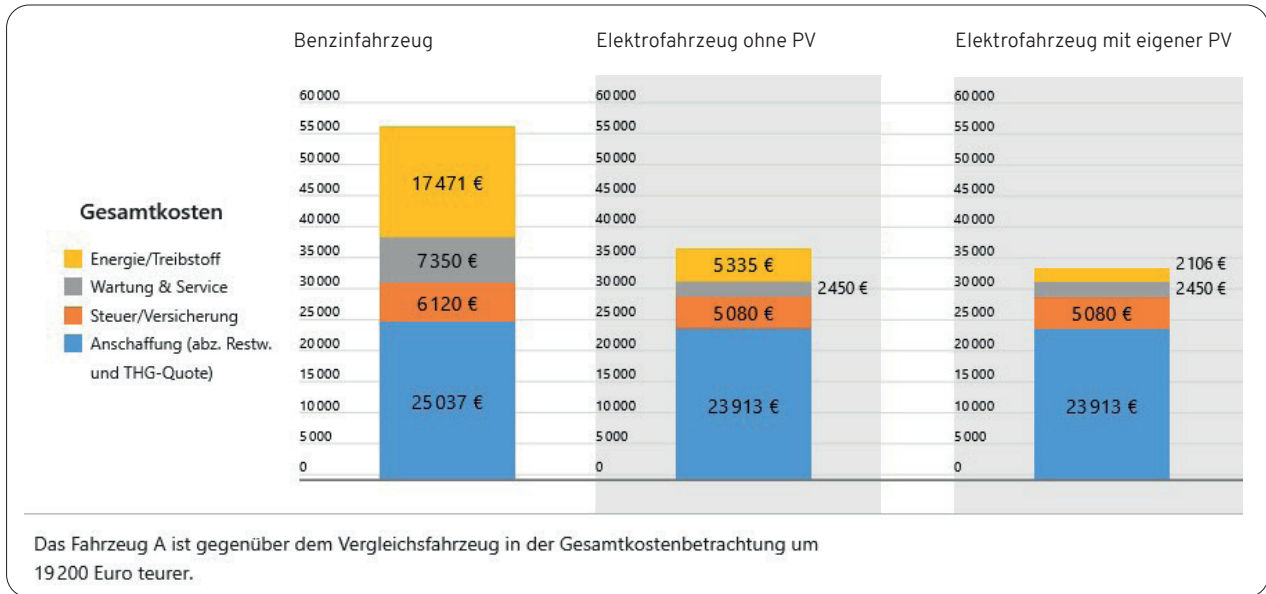
E-Fuels

gefördert von:



## Praxisvergleich: Mittelklassefahrzeug

Wie schneidet ein Elektroauto im Alltag wirklich ab? Ein Beispiel zeigt den direkten Vergleich zwischen einem Benzinfahrzeug und einem Elektrofahrzeug: **Batteriekapazität:** 55 kWh, **jährliche Fahrleistung:** ca. 13.000 km, **Nutzungsdauer:** 10 Jahre



Unterschiede zeigen sich nicht nur bei den Emissionen, sondern auch bei den laufenden Kosten. Mit EMIL können Sie solche Vergleiche ganz einfach auf Ihre persönliche Situation anpassen:

[www.energieinstitut.at/emil](http://www.energieinstitut.at/emil)



Kontakt Fachbereich Mobilität  
+43 5572 31 202 - 111  
mobilitaetstelefon@energieinstitut.at

**22,5 %**

ist der Anteil der Neuzulassungen an Elektroautos 2026 in Österreich. EU-Spitzenreiter Dänemark hat bei Neuwagen einen Anteil von 66 %. (vco).

**79 %**

Ein E-Auto verursacht über den gesamten Lebenszyklus bis zu 79 % weniger Treibhausgas-Emissionen als ein vergleichbarer Verbrenner (BMIM).

**70 %**

Beim Laden zu Hause können die Antriebskosten eines E-Autos bei 100 km rund 70 % niedriger sein als bei einem Benziner.